Shengjie Xu

CATARC AERI Advanced Technology Department
68 Xianfeng East Road,
Dongli District, Tianjin, 300070

https://www.linkedin.com/in/shengjiexu/
jayhsu0627@gmail.com
+86-1761-221-8861

Research Projects

Real-Time Object Detector and 3D Reconstruction of Road, Researcher

A project to investigate how computer vision could link the 2D dimension and physical force domain. The idea was innovated by the time-consuming customer correlation project in traditional vehicle development, I use this insight to develop a method and tool for object detection and force prediction. Implemented an object detection algorithm from YOLO-v3 for real-time road type identification. I built a disparity estimation algorithm for reconstructing the 3D model of a road surface to estimate real-time wheel force.

Autonomous BLUE project, Co-leader and Researcher

Co-founded an advanced technology department to shift AERI's research interests on electrified vehicle and autonomous driving technology. Lead and build an electrified BLUE steer-by-wire prototype vehicle. The planned steer-by-wire system consists of three redundant Audesse controllers, a steering column clutch, one Field Oriented Control (FOC) BLDC motor as steering column input, two steering rack DC motors with redundancy consideration. Integrate road 3D reconstruction CV algorithms with Audesse controllers for path planning and control.

Education

2008-2011 **Hebei University of Technology**, Tianjin, PRC
BSc In Vehicle Engineering
GPA: 2.9/4.0, Top 22%
Advisor: Zhanqun Shi

2007-2008 **Hebei University of Technology**, Tianjin, PRC
Major In Economics
GPA: 2.85/4.0

Awards & Certificates

Coursera Course Certificate on *Visual Perception for Self-Driving Cars*, 2020
Coursera Course Certificate on *Introduction to Self-Driving Cars*, 2020
Udacity Course Certificate on *Sensor Fusion, Localization, and Control*, 2018
Udacity Course Certificate on *Computer Vision and Deep Learning*, 2018
Automotive Engineering Research Institute Excellent Core Researcher, 2015
Automotive Engineering Research Institute Excellent Core Researcher, 2013
Distinguished Undergraduate Thesis Award, 2011
National Computer Rank Examination Certificate C++, 2008

Employment & Projects

2011-PRESENT **China Automotive Technology and Research Center**, Automotive Engineering Research Institute. Several projects:

2019 *Air Spring Controller*. Researcher

Employed the Siemens S7-200 PLC, compressed air pump, and proportional air valve to construct an air suspension ride height-adjusting system for Daimler AG's prototype vehicle. Enabled the system to adjust the vehicle's ride height to a designated value only within 5 seconds.

2017-2018 *Wheel Force Prediction Algorithm*. Researcher

Discovered the strong coherence between wheel hub acceleration and wheel force by frequency response function. Programmed a real-time convolution pipeline to predict wheel force via Python. Investigated in black-box modelling by multilayer perceptron and Long short-term memory.

2012-2019 *Road Simulation*. Team Leader

HSRC Technology. Developed iterative technology grounded on virtual Road Load Data Acquisition and Hybrid Simulation Response Convergence (HSRC) with adopting the self-developed strain gauge three-component load cell as the feedback signal of suspension in iteration, and capitalizing on HSRC to integrate real physical models, virtual FTire model, with the digital road to calculate drive file.

Global Outreach. Visited the Chrysler Technical Center in Fiat Chrysler Automobiles, Aurben Hill, MI, and the Test Center in the headquarter of Daimler AG in Sindelfingen, Germany as technical partner upon invitation.

Road Simulation Team. I founded two Road Simulation Team while building the standardized iterative operation workflows. I turned the testing team over to my teammate in 2019. These two business units consistently contributing revenue of twenty million RMB annually.

2012-2014 *Road Load Data Acquisition (RLDA) and Data Analysis*. Team Leader

I founded an RLDA team to cultivate our technical expertise in instrumentation, polarity check, strain gauge application, calibration, and on-the-site troubleshooting. I handed the testing team over to my teammate in 2014, this unit has been consistently contributing revenue of six million RMB each year.

Expertise in up to 200 channels simultaneously data collection against the MIL-STD working condition and ensured data quality.

We developed a serial of three-component load cells based on strain gauge with the crosstalk coupling between channels being less than 3%. The finished product reaching 10 kN and 70 kN of capacity can be equipped in various parts on a vehicle, including chassis sub-frame and engine mounting.

2011-2012 *Vehicle Dynamics Testing*. Test Development Engineer

Configured various instruments and sensors and established standard testing procedures under the ISO/SAE/GB/OEM to fulfill clients' demands.

Executed data processing and programmed efficient pipeline by nCode, FlexPro, and VBA to meet the signal processing requirements. Contributed to the road testing capability based on vehicle dynamics, set up a corresponding team, handed the instruments and knowledge to colleague in 2012.

2018-PRESENT **XERUS Engineering Technology**, Founder

2020 *Side Impact Test Rig.* We cooperated with Mechatronic Vehicle Systems Lab at the University of Waterloo to propose a PLC-driven test rig that could introduce predefined energy into the wheel-suspension assembly for the Daimler Greater China Ltd RD Tech Center China. The proposed system was composed of a pendulum, an adjustable pendulum head, and a Beckhoff PLC system control impact energy by changing impact weight, releasing height, and triggering impact force measurement in one second. The up-to-one-ton moving pendulum triggered a high-speed light curtain, and the 30 channels of acceleration and force between the pendulum system and the specimen could be simultaneously collected--the complete process is less than one second. The compiled proposal was highly recognized by the technical manager of Daimler AG China.

Personal Projects

2020 **Self-Driving Cars**, Coursera

*Vehicle Dynamic Modelling with Python.*Constructed longitudinal and lateral dynamic models for a vehicle and created controllers that regulated the speed and path tracking performance with Python.

Vehicle Controller in Python. Developed the control code to navigate a self-driving car around a racetrack in the CARLA simulation environment.
Localization. Implemented the Error-State Extended Kalman Filter to localize a vehicle using data from the CARLA simulator.
Visual Perception and Segmentation. Developed algorithms that identified bounding boxes for objects in the scene and defined the boundaries of the drivable surface

2017-2018 **Self-Driving Car Nano Degree**, Udacity

Computer Vision for Lane Detection, Developed an lane detection algorithm with Camera Calibration, Sobel Threshold, Canny edge detection, and Hough transform packages of OpenCV in Python.
Traffic Signs Detection by CNN, Trained a LeNet-5 to detect German traffic signs with a validation accuracy higher than 98%.
CNN based Steering, Built a CNN in Keras on Amazon AWS cloud that predicted steering angles from images collected from a simulator, and then validated the model by driving a car in a racetrack of simulator without leaving the road.
SVM based Vehicle Detection, Performed a Histogram of Oriented Gradients (HOG) feature extraction on a labeled training set of images and trained a classifier Linear SVM classifier to detect vehicle appeared in each frame.
State Estimation and Localization, Utilized Unscented Kalman Filter and Extended-Kalman-Filter in C++ to estimate the state of a moving object of interest with noisy Lidar and radar measurements, and built PID and MPC controller for vehicle trajectory control.
Particle Filter Based Localization, Implemented a 2-dimensional particle filter in C++ with given a map and initial GPS localization information to localize the vehicle position from observation and control data.

2017 **Artificial Intelligence for Robotics**, Udacity

Developed several Python scripts to master the knowledge in localization, A* planning, Kalman filters, particle filters, PID control, and SLAM

Co-op Projects

2011 **Hebei University of Technology**.

Real-time down-force measurement system for Formula Student China 2011. Obtained the eligibility of participating in FSC for HEBUT for the first time with Prof. Zhanqun Shi. Guided our team to design and manufacture the chassis, drive system, and aerodynamics modules. Led members to develop measurement system based on strain gauge and data logger.

2010 **China Automotive Technology and Research Center**.

Wheel Encoder Measurement, Led a team to improve the measurement quality for ABS test: designed a universal encoder fixture by AutoCAD to fit different PCD of wheels; established a VBA data processing script to enhance efficiency.

Core Skills

Languages & Tools: C++, Python, MATLAB, OpenCV, Linux, ROS, Docker, Git, Tensorflow, Keras, Scikit-learn, Arduino, VBA, Solidworks, MSC.Adams, Amazon AWS EC2, putty, CARLA
Data Acquisition & Analysis: nCode, DEWESoft, HBM eDAQ, Mars Labs Titan, MTS 793/RPC Pro, IST RS Console/TWR
Instruments: Accelerometer, Strain Gage Load Cell, Steering Wheel Sensor, Kistler/MSC/MTS/ Wheel Force Transducer, Telemetry, Slip Ring
Knowledge: Kalman filter, Particle Filter, Computer Vision, Planning and Control, Deep Learning, Embedded Systems, Sensors: IMU, camera, GPS, Fatigue Analysis, Public Road and Proving Ground Correlation,Vehicle Development

Peer-Reviewed Publications

Journals

Zhenfeng Wang, Jiansen Yang, Zhongliang Han, **Shengjie Xu**. A Study on Vehicle Transient Roll Control Based on Fuzzy Observer [J] on *Journal of Northeastern University (Natural Science)*, Manuscript Accepted

Zhenfeng Wang, Shengjie Xu, Fei Li, Xinyu Wang, Jiansen Yang, Jing Miao. Integrated Model Predictive Control and Adaptive Unscented Kalman Filter for Semi-active Suspension System Based on Road Classification on *SAE Technical Paper*, 2020

Xiao Wang, Dacheng Cong, Zhidong Yang, **Shengjie Xu**, Junwei Han. Modified Quasi-Newton Optimization Algorithm Based Iterative Learning Control for Multi-axial Road Durability Test Rig on *IEEE Access*, 2019

Wang, Xiao, Dacheng Cong, Zhidong Yang, **Shengjie Xu**, and Junwei Han. Iterative Learning Control with Complex Conjugate Gradient Optimization Algorithm for Multiaxial Road Durability Test Rig on *Proceedings of the Institution of Mechanical Engineers, Part C: Journal of Mechanical Engineering Science*, 2018

Wei Li, Guang Yang, **Shengjie Xu**. A Study of the Effect of the Control Strategy of a Six-degree-of-freedom Road Simulation Test Stand on Iterative Results on *Passenger Car Technology and Research*, 2018

Baoming Chai, Decheng Jin, Wei Li, **Shengjie Xu**, Shao Zhang. Determination of Automotive Customer Correlation Generated Target Load Profiles [J] on *Technology Innovation and Application*, 2015

Dongming Xie, Bin Qiu, **Shengjie Xu**, Jianjun Liu. Overview of Objective Evaluation Indicators and Methods for Road Testing of Passenger Car Tires on *Automotive Engineering*, 2014

Peng Ji, Jiankun Sun, Muqiong Duan, Jiansen Yang, **Shengjie Xu**. A Study on the Impact of Proving Ground Correlation on Automotive Reliability Test [J] on *The Hebei University of Technology Journal (Natural Science Edition)*, 2013

Chao Lin, Baoming Chai, **Shengjie Xu**. The Lightweight Design of Body in White Based on the Sensitivity Analysis on *The Hebei University of Technology Journal (Natural Science Edition)*, 2013

Conference Papers

Shengjie Xu. The Synthetic 3DOF Wheel Force for Passenger Vehicle Based on Predicted Frequency Response Function Model, *SAE Technical Paper,* 2018-01-0123, 2018

Shengjie Xu, Bo Feng, Zhiqiang Zhao. The Reasons of Ripple Interference of Wheel Force Transducer and Data Correction Method on *The International Conference of NVH Technology*, 2016

Patents & Design Patents

Daming Jiang, Xinyu Wang, Wei Li, Guang Yang, **Shengjie Xu**, Huaiyu Ye, Xuepeng Cui, Jinming Wu, Wenjie Yin. A Vehicle Hoisting Device for Full Vehicle Road Simulation Testing Rig [P], CN211366674U, 2020

Mingyue Zhou, Liang Kou, Xinyu Wang, Tianji Feng, Yichao Li, Weili, **Shengjie Xu**. General Type Braking Bench Test Clamping Device [P], CN210375716U, 2020

Shengjie Xu, Guang Yang, Zhiqiang Zhao, Wei Li. A Hexagon Outer Part Fixture for Wheel Force Transducer [P], CN209131877U, 2018

Shengjie Xu, Xinyu Wang, Wei Li, Zhiqiang Zhao, Guang Yang, Bo Feng, Wang Zhang, Mingyue Zhou. A Fix-Reaction Fixture of Suspension Fatigue Test for Road Simulation Test [P], CN207689147U, 2018

Invited Talks

The Application of Hybrid Simulation Road Simulation in Automotive Durability Development. International Forum on Reliability Session of SAE China. Shanghai, PRC. September 2019

The Synthetic 3DOF Wheel Force for Passenger Vehicle Based on Predicted Frequency Response Function Model. SAE World Congress Experience 2018. Detroit, MI. April 2018

Students Co-Advised

Doctoral Research Cooperation Projects

Hui Zhou, MPhil/PhD, *Studying the Effect of Vehicle Dynamic Parameters on Ride Comfort*, University of Southampton, 2015

Xiao Wang, PhD Candidate, *Structural and Control Strategy Optimization for Spindle-Coupled Road Simulation Test Stand*, Harbin Institute of Technology, 2018-2019

Masters Theses

Jinzheng Xu, *Modellprädiktive Regelung in der Automatisierungstechnik*, Technische Universität Berlin, 2020 (Internship Instructor)

Tengfei Huang, *Research on NVH Evaluation of Automobile Based on Four-poster Test Bench*, Harbin Institute of Technology Weihai, 2018

Decheng Jin, *Proving Ground Correlation Based on The Theory of Road Load Data Acquisition*, Hebei University of Engineering, 2015

Jiankun Sun, *Research of Automobile Proving Grounds Relevance Effects on Vehicle Reliability Tests*, Hebei University of Engineering, 2013

Chao Lin, *Lightweight Design and Study of C2 Sedan Body in White*, Hebei University of Engineering, 2013

Undergraduate Research

Huaiyu Ye, *RC Self-Driving Car's Signal Lights and Obstacle Recognition Based on Computer Vision*, Tianjin University of Technology and Education, 2018

Other Activities

Society of Automotive Engineers, Voluntary Author and Review, 2014-PRESENT
Tianjin Library Media Lending Department Volunteer, PRC, 2011
Wikipedia Editor Volunteer, Contributed nine items on "*Did You Know*" section, 2010-2011
World Economic Forum: Annual Meeting of the New Champions, Tianjin, PRC, Volunteer, 2010

Verification Report

of

China Higher Education Student's Academic Transcript

Name:	Xu Chengjie	Report No.:	10456075
Sex:	Male	Date of Report:	Dec. 17, 2018
ID No.:	120101198906273036	Page:	1 of 4
Institution:	Hebei University of Technology		
Level:	Undergraduate		
Major:	Vehicle Engineering		
GPA:	2.9		

The Academic Transcript listed below is considered authentic.

SUBJECT	GRADES	CREDITS
2007-2008 SEMESTER 1		
Cultivation of Ethics and Fundamentals of Law	78	2.5
Fundamentals of Computer Culture A	82	3
Economic Laws(1)	77	2
English (level 1)	71	4
Advanced Mathematics(A)	93	5.5
Practice:Cultivation of E thics and Fundamentals of Law	Good	0.5
physical education(1)	96	1
2007-2008 SEMESTER 2		
Linear Algebra	81	2
Principles of Management	74	3
The Modern and Contemporary Chinese History For Practice Course	Excellent	0.5
Business Oral English	85	2
Physical education(2)	96	1
General Physics Experiments A	Good	1.5
Modern Chinese History	73	1.5
English (level 2)	79	4
Design of Fundamental Software Technology	Excellent	1.5
Advanced Mathematics (1)B	61	5.5

(Continued on next page)

——

China Higher Education Student Information and Career Center

Verification Report can be verified online at
http://www.chsi.com.cn/en/pvr/

Verification Report

of

China Higher Education Student's Academic Transcript

Report No.: 10456075

Date of Report: Dec. 17, 2018

SUBJECT	GRADES	CREDITS
Summer Social Survey(1)	Good	2
Fundamentals of Computer Software Technology(VC)	74	3.5
2008-2009 SEMESTER 1		
General physics (1) B	88	3.5
Principles of Marxism Practice Course	98	0.5
English (level 3)	77	4
General Physics Experiments B	Excellent	1.5
Engineering Graphics(1)A	80	4
Bridge Foundation	Medium	2
Metal working practice 1	Good	4
physical education (3)	89	1
Engineering Mechanics (1) A	74	4
Technology of Metals (2)	79	2
Principles of Marxism	80	2.5
2008-2009 SEMESTER 2		
Engineering Mechanics (1) B	60	4
Probability Theory and Mathematical Statistics	83	3
Design of Mechanical Principle Course	Good	1.5
Mechanical Principles	72	4.5
English (level 4)	81	4
Engineering Graphics(1)B	77	4
physical education(4)	78	1
Materials of Mechanical Engineering	76	2
Electrical and Electronic Tecnology Experiments(1) A	93	0.5
Basic Knowledge of Unigraphics NX	60	2
Metal working Practice 2	95	1
Electrical and Electronic Technology(1)A	77	2.5
2009-2010 SEMESTER 1		
Fundamentals of Interchangeability and Measurement Teclhnology	88	2
Fundamentals of Control Engineering	81	3

(Continued on next page)

——

China Higher Education Student Information and Career Center

Verification Report can be verified online at

http://www.chsi.com.cn/en/pvr/

Verification Report

of

China Higher Education Student's Academic Transcript

Report No.: 10456075

Date of Report: Dec. 17, 2018

SUBJECT	GRADES	CREDITS
Design of Mechanical Design Course	Medium	3
Mechanical Design	78	5
Mao Zedong Thought and Socialism with Chinese Characteristics(1)	62	2.5
Mao Zedong Thought and Socialism with Chinese Characteristics(1)	88	0.5
Electrical and Electronic Technology Experiments(1)B	89.6	0.5
Electrical and Electronic Technology(1)B	82	2.5
2009-2010 SEMESTER 2		
Modem Design Method	69	2
Hydraulic and Pneumatic	89	3
General physics (1) A	60	3.5
Application of Freescale Embedded MicroController	92	2
Vehicle Structure	82	6
Principle of Engine(1)	82	2.5
Vehicle Experiment of Instumentation	74	3.5
Mao Zedong Thought and Socialism with Chinese Characteristics(2)	85	0.5
Production practice	Good	3
Vehicle Manufacturing Technology	78	4
Mao Zedong Thought and Chinese characteristic socialism system info introduction (2)	75	2.5
2011-2012 SEMESTER 1		
Course Design of Major Direction	Excellent	3
Professional English Reading	84	2
Vehicle Drive	Good	1
Vehicle Manufacturing Process Course Design	Medium	2
Vehicle CAE	95	2
Structure and Principle of Automotive Body	60	2.5

(Continued on next page)

——

China Higher Education Student Information and Career Center

Verification Report can be verified online at http://www.chsi.com.cn/en/pvr/

Verification Report

of

China Higher Education Student's Academic Transcript

Report No.: 10456075

Date of Report: Dec. 17, 2018

SUBJECT	GRADES	CREDITS
Special Velhicle Structure and Design	78	2
Automotive Safety Technology	74	2
Vehicle Vibration and Noi se Control	86	2
Automotive Electronics and Electrical Equipment	80	2
Automotive Electronics Control	84	2.5
Vehicle Design	70	3.5
Theory of Vehicle Dynamic	74	3.5
2011-2012 SEMESTER 2		
Innovative design	74	2
Graduation Design (Thesis)	91	14

(The following empty)

China Higher Education Student Information and Career Center

Verification Report can be verified online at

http://www.chsi.com.cn/en/pvr/

HEBEI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

河北工业大学学生历年学习成绩表

姓名	许晟杰	学号	071912	性别	男	院系名	机械工程学院	专业名	车辆工程
班级	车辆071	入学日期	2007年09月03日	毕业日期		2011年06月21日		学制	4年

课程名	学分	学时	成绩	属性	考试时间	课程名	学分	学时	成绩	属性	考试时间
思品与法律基础	2.5	40	78	必修	2008-01	计算机文化基础A	3	48	82	必修	2008-01
经济法（一）	2	32	77	任选	2008-01	英语(一级)	4	64	71	必修	2008-01
高等数学(一)A	5.5	88	93	必修	2008-01	思品与法律基础实践课	0.5	8	良好	必修	2008-01
体育(一)	1	30	96	必修	2008-01	线性代数	2	32	81	必修	2008-06
管理学原理	3	48	74	任选	2008-06	中国近代史实践课	0.5		优秀	必修	2008-06
商务英语口语	2	32	85	任选	2008-06	体育(二)	1	30	96	必修	2008-06
普通物理实验A	1.5	30	良好	必修	2008-06	中国近现代史	1.5	28	73	必修	2008-06
英语(二级)	4	64	79	必修	2008-06	软件技术基础设计	1.5		优秀	必修	2008-06
高等数学(一)B	5.5	88	61	必修	2008-06	暑期社会考察（一）	2	0	良好	任选	2008-06
计算机软件技术基础(VC)	3.5	62	74	必修	2008-06	普通物理学(一)B	3.5	56	88	必修	2009-01
马克思主义原理实践课	0.5	8	98	必修	2009-01	英语(三级)	4	64	77	必修	2009-01
普通物理实验B	1.5	30	优秀	必修	2009-01	工程图学（一）A	4	64	80	必修	2009-01
桥牌基础	2	32	中等	任选	2009-01	金工实习1	4		良好	必修	2009-01
体育(三)	1	30	89	必修	2009-01	工程力学(一)A	4	64	74	必修	2009-01
金属工艺学(二)	2	36	79	必修	2009-01	马克思主义原理	2.5	40	80	必修	2009-01
工程力学(一)B	4	64	60	必修	2009-06	概率论与数理统计	3	48	83	必修	2009-06
机械原理课程设计	1.5	0	良好	必修	2009-06	机械原理	4.5	72	72	必修	2009-06
英语(四级)	4	64	81	必修	2009-06	工程图学（一）B	4	64	77	必修	2009-06
体育(四)	1	30	78	必修	2009-06	机械工程材料	2	32	76	必修	2009-06
电工与电子技术实验（一）A	0.5	10	93	必修	2009-06	UG基础知识	2	32	60	任选	2009-06
金工实习2	1	0	优秀	必修	2009-06	电工与电子技术(一)A	2.5	40	77	必修	2009-06
互换性与测量技术基础	2	32	88	必修	2010-01	控制工程基础	3	48	81	必修	2010-01
机械设计课程设计	3		中等	必修	2010-01	机械设计	5	80	78	必修	2010-01
毛泽东思想和特色理论（一）	2.5	40	62	必修	2010-01	毛泽东思想和特色理论（一）	0.5		88	必修	2010-01
电工与电子技术实验（一）B	0.5	10	89.6	必修	2010-01	电工与电子技术(一)B	2.5	40	82	必修	2010-01
现代设计方法	2	32	69	任选	2010-07	液压与气动	3	48	89	必修	2010-07
普通物理学(一)A	3.5	56	60	必修	2010-07	Freescale嵌入式微控制器应	2	32	92	任选	2010-07
车辆结构	6	80	82	限选	2010-07	发动机原理（一）	2.5	40	82	限选	2010-07
车辆实验学	3.5	56	74	必修	2010-07	毛泽东思想和特色理论（二）	2.5	40	75	必修	2010-07
生产实习	3		良好	必修	2010-07	车辆制造工艺学	4	64	78	必修	2010-07
毛泽东思想和特色理论（二）	0.5		85	必修	2010-07	专业方向课程设计	3	0	优秀	必修	2011-01
专业外语阅读	2	32	84	限选	2011-01	车辆驾驶	1	0	良好	必修	2011-01
车辆制造工艺课程设计	2	0	中等	必修	2011-01	车辆CAE	2	32	优秀	任选	2011-01
汽车车身结构与设计	2.5	40	60	限选	2011-01	专用车辆结构与设计	2	32	78	限选	2011-01
汽车安全技术	2	32	74	限选	2011-01	汽车振动与噪声控制	2	32	86	限选	2011-01
汽车电子与电器设备	2	32	80	限选	2011-01	汽车电子控制	2.5	40	84	限选	2011-01
车辆设计	3.5	56	70	限选	2011-01	车辆理论	3.5	56	74	限选	2011-01
创新设计	2	32	74	限选	2011-07	毕业设计（论文）	14		91	必修	2011-07

已获总学分数:	203	平均学分绩点	2.9	获得学位:		院长签字	公章:
第二学位专业:	----------			获得学位:			
备注							

毕业证书编号:　　学位证书编号: 经济学

制表人: 石亚茹　　制表日期: 2011-06-21

HEBEI UNIVERSITY OF TECHNOLOGY

Student Transcript of Hebei University of Technology

Seal of School of Mechanical Engineering of Hebei University of Technology

Name	Xu Shengjie	Student Number	071912	Gender	Male	School Name	School of Mechanical Engineering	Major	Vehicle Engineering
Class	Vehicle 071	Date of Entrance	September 3, 2007	Date of Graduation	June 21, 2011	Length of Schooling	4 Years		

Course Name	Credit	Hours	Score	Type	Exam time	Course Name	Credit	Hours	Score	Type	Exam time
Cultivation of Ethics and Fundamentals of Law	2.5	40	78	Required	2008-01	Fundamentals of Computer Culture A	3	48	82	Required	2008-01
Economic Law (1)	2	32	77	Free Elective	2008-01	English (Level 1)	4	64	71	Required	2008-01
Advanced Mathematics (1) A	5.5	88	93	Required	2008-01	Practice: Cultivation of Ethics and Fundamentals of Law	0.5	8	Good	Required	2008-01
Physical Education (1)	1	30	96	Required	2008-01	Linear Algebra	2	32	81	Required	2008-06
Management Principle	3	48	74	Free Elective	2008-06	Modern Chinese History Practice Course	0.5		Excellent	Required	2008-06
Business Oral English	2	32	85	Free Elective	2008-06	Physical Education (2)	1	30	96	Required	2008-06
General Physics Experiment A	1.5	30	Good	Required	2008-06	Modern Chinese History	1.5	28	73	Required	2008-06
English (Level 2)	4	64	79	Required	2008-06	Design of Fundamental Software Technology	1.5		Excellent	Required	2008-06
Advanced Mathematics (1) B	5.5	88	61	Required	2008-06	Summer Social Survey (1)	2	0	Good	Free Elective	2008-06
Fundamentals of Computer Software Technology (VC)	3.5	62	74	Required	2008-06	General Physics (1) B	3.5	56	88	Required	2009-01
Principles of Marxism Practice Course	0.5	8	98	Required	2009-01	English (Level 3)	4	64	77	Required	2009-01
General Physics Experiment B	1.5	30	Excellent	Required	2009-01	Engineering Graphics (1) A	4	64	80	Required	2009-01
Bridge Foundation	2	32	Medium	Free Elective	2009-01	Metal Working Practice 1	4		Good	Required	2009-01
Physical Education (3)	1	30	89	Required	2009-01	Engineering Mechanics (1) A	4	64	74	Required	2009-01
Technology of Metals (2)	2	36	79	Required	2009-01	Principles of Marxism	2.5	40	80	Required	2009-01
Engineering Mechanics (1) B	4	64	60	Required	2009-06	Probability Theory and Mathematical Statistics	3	48	83	Required	2009-06
Design of Mechanical Principle Course	1.5	0	Good	Required	2009-06	Mechanical Principles	4.5	72	72	Required	2009-06
English (Level 4)	4	64	81	Required	2009-06	Engineering Graphics (1) B	4	64	77	Required	2009-06
Physical Education (4)	1	30	78	Required	2009-06	Materials of Mechanical Engineering	2	32	76	Required	2009-06
Electrical and Electronic Technology Experiments (1) A	0.5	10	93	Required	2009-06	Basic Knowledge of Unigraphics NX	2	32	60	Free Elective	2009-06
Metalworking Practice 2	1	0	Excellent	Required	2009-06	Electrical and Electronic Technology (1) A	2.5	40	77	Required	2009-06
Fundamentals of Interchangeability and Measurement Technology	2	32	88	Required	2010-01	Fundamentals of Control Engineering	3	48	81	Required	2010-01
Design of Mechanical Design Course	3		Medium	Required	2010-01	Mechanical Design	5	80	78	Required	2010-01
Mao Zedong Thought and Socialism with Chinese Characteristics (1)	2.5	40	62	Required	2010-01	Mao Zedong Thought and Socialism with Chinese Characteristics (1)	0.5		88	Required	2010-01
Electrical and Electronic Technology Experiments (1) B	0.5	10	89.6	Required	2010-01	Electrical and Electronic Technology (1) B	2.5	40	82	Required	2010-01
Modern Design Method	2	32	69	Free Elective	2010-07	Hydraulic and Pneumatic	3	48	89	Required	2010-07
General Physics (1) A	3.5	56	60	Required	2010-07	Application of Freescale Embedded Micro Controller	2	32	92	Free Elective	2010-07
Vehicle Structure	6	80	82	Limited Elective	2010-07	Principle of Engine (1)	2.5	40	82	Limited Elective	2010-07
Vehicle Experiment of Instumentation	3.5	56	74	Required	2010-07	Mao Zedong Thought and Socialism with Chinese Characteristics (2)	2.5	40	75	Required	2010-07
Production Practice	3		Good	Required	2010-07	Vehicle Manufacturing Technology	4	64	78	Required	2010-07
Mao Zedong Thought and Socialism with Chinese Characteristics (2)	0.5		85	Required	2010-07	Course Design of Major Direction	3	0	Excellent	Required	2011-01
Professional English Reading	2	32	84	Limited Elective	2011-01	Vehicle Drive	1	0	Good	Required	2011-01
Vehicle Manufacturing Process Course Design	2	0	Medium	Required	2011-01	Vehicle CAE	2	32	Excellent	Free Elective	2011-01
Structure and Principle of Automotive Body	2.5	40	60	Limited Elective	2011-01	Special Vehicle Structure and Design	2	32	78	Limited Elective	2011-01
Automotive Safety Technology	2	32	74	Limited Elective	2011-01	Vehicle Vibration and Noise Control	2	32	86	Limited Elective	2011-01
Automotive Electronics and Electrical Equipment	2	32	80	Limited Elective	2011-01	Automobile Electronic Control	2.5	40	84	Limited Elective	2011-01
Vehicle Design	3.5	56	70	Limited Elective	2011-01	Theory of Vehicle Dynamics	3.5	56	74	Limited Elective	2011-01
Innovative Design	2	32	74	Limited Elective	2011-07	Graduation Design(Thesis)	14		91	Required	2011-07

Total Credits Earned:	203	GPA	2.9	Obtained Degree:	Signature of School Head: Li Tiejun	Seal: Academic Affairs Office of Hebei University of Technology
Major of the Second Degree:				Obtained Degree:		
Note						

Graduation Certificate No.:
Lister: Shi Yaru

Degree Certificate No.: Economics
Generation Date: 2011-06-21

《河北工业大学本科生学籍管理规定（试行）》

2015-09-18 17:26:05　　点击：464

第一章　总　则

第一条　为维护学校正常的教育教学秩序，促进学生德、智、体、美全面发展，根据教育部《普通高等学校学生管理规定》，结合我校实际情况，特制定本规定。

第二条　学生应遵守法律、法规，遵守《高等学校学生行为准则》和学校的各项规章制度。

第三条　本规定适用于我校接受普通高等学历教育的在校本科学生的学籍管理。

第二章　学制与学习年限

第四条　我校实行学分制。全日制普通本科基本学制为四年（建筑学、城乡规划专业为五年）。学生在校学习实行弹性学习年限，可提前或推迟完成学业。

学生在校学习最长年限（自入学学习时起连续计算）：可在基本学制基础上延长二年；可提前一年毕业。

第三章　入学与注册

第五条　按国家招生规定录取的新生，持录取通知书和学校规定的有关证件，按期办理入学手续。

（一）因故不能按期入学者，应当向所在学院请假(附原单位或所在街道、乡镇证明)，由学院报教务处备案，假期不能超过两周。未经请假或请假逾期者，除因不可抗力等正当理由外，视为放弃入学资格，由学院报教务处审批，取消其入学资格。

（二）新生入学前，因患疾病不宜到校学习者，需由新生书面申请，委托人员持有关医院诊断证明到学院申请办理保留入学资格手续。

（三）新生可以申请放弃入学资格。申请放弃入学资格的新生应当在报到后提交书面申请，家长签字，学院签署意见，教务处批准。两周内未办结放弃入学资格手续的，取消其入学资格。

第六条　新生入学后，由学生所在学院根据录取名册组织新生填写《学生学籍卡片》、《学生登记表》和《学生卡片》。《学生学籍卡片》送交教务处，据此登记学籍名册；《学生登记表》送交学生处；《学生卡片》留学生所在学院使用。

第七条　新生入学后三个月内，按照招生规定进行复查，复查工作由学院负责实施。复查合格予以注册，正式取得学籍。复查不符合招生条件者，将区别情况予以处理，直至取消入学资格。

凡属弄虚作假、徇私舞弊取得学籍者，不论何时发现，一经查实，由学院提出意见、教务处审核报校长会议批准，取消其学籍。情节恶劣者，报请有关部门查究。

第八条　新生在体检复查中发现患有疾病者，经学校指定的二级甲等以上医院（以下简称学校指定医院）诊断不宜在校学习的，且一年内治疗可达到健康标准的，可以保留入学资格一年。

保留入学资格的新生应当于两周内办结离校手续并离校，否则取消其保留入学资格。

（一）保留入学资格须办理如下手续:学院填写保留入学资格审批表，并附学校指定医院的诊断证明，经学院报教务处批准。

（二）保留入学资格的学生经治疗康复，可在下一学年，新生入学前向所在学院提交入学申请，经学校指定医院诊断符合入学要求的，学院审查后通知其入学时间及有关事项，随新生同时办理入学手续。经复查不合格或逾期不办理入学手续者，取消其入学资格。

（三）保留入学资格的新生没有学籍，不享受休学学生和在校生的待遇。

（四）学生对取消入学资格有异议的，可依据《河北工业大学学生校内申诉办法（试行）》申诉。

第九条　学生应按学校规定缴纳学费。每学期开学时，学生应按规定的时间持有效证件到学院办理注册手续，以取得本学期的学习资格。不符合注册条件或不缴纳学费者不予注册。因故不能按时注册者，应当请假，履行暂缓注册手续。家庭经济困难的学生可以申请贷款或者其他形式资助，办理相关手续后注册。

第四章　学习纪律

第十条　学生应当参加学校教育教学培养计划规定的课程和完成各种教学环节的学习（以下统称为课程）。

第十一条　上课时，学生应遵守课堂纪律，不得迟到、早退。

第十二条　学生参加课程考核应当遵守《河北工业大学考场规则》，遵守考核纪律，独立完成答卷。

第十三条　课堂教学的学生考勤由学生所在学院和任课教师共同负责。未经请假或请假逾期不上课者，按旷课论。一学期内旷课累计学时达到《河北工业大学学生违纪处分规定（试行）》规定的，给予相应处分。

学生旷课学时数按如下规定计算：

（一）凡学校安排的课堂教学、实验等均按实际授课时数计算；其中，采用开、闭卷形式的课程考核一般按2学时计算，其他形式的课程考核按实际学时计算；

（二）实习、毕业设计、课程设计及学校安排、组织的一切活动，每天按5学时计算。

第十四条　学生因病、因事、因公请假，均由学院办理请假手续。审批和管理办法如下：

（一）学生请病假时间一周内的由辅导员批准，超过一周的由辅导员签署意见报学院批准；

（二）学生一般不准请事假，特殊情况必须请事假的，需由辅导员签署意见报学院批准；

（三）学生请公假或考试期间请假，须报经学院批准；

（四）学生在校外实习、设计期间请假，由指导教师批准；在校内设计期间请假，辅导员需征得指导教师意见后再签署意见。

第五章　选　课

第十五条　学生可以在学校规定的范围内跨学院、跨学科、跨专业、跨年级选课，也可在一定范围内自主选择课程、教师和时间。

第十六条　学校按照各专业培养计划和修业年限的要求编制推荐课表，提供学生作为选课参考。

学生可在教师指导下，根据自己学习能力和学校开课情况合理安排学习进度，但原则上每学期所选课程（不包括校管选修课）不低于20学分，以保证在规定学习年限内完成学业。

选课前应详细了解本专业的培养计划、课程前后衔接、内容难易程度等，避免盲目选课造成的上课时间冲突、课程结构混乱、错选和漏选等问题。

为保证教学秩序，课程一经选定或指定，学生必须按所选课表上课和参加考核，无故不参加考核者按旷考处理。

第十七条　学校鼓励学有余力的学生提前修读培养计划中的部分课程或选修高年级课程（简称先修）。平均学分绩点（计算方法见第二十六条）在2.5及以上的学生可以申请先修课程，应于选课前一周提出书面申请，填写申请表格。经所在学院审核批准，报教务处备案，由学院开课前通知学生本人。

第十八条　学有余力的学生可以根据学校规定申请修读辅修专业，可以申请修读双学士学位。

第十九条　学生可以申请课程免修和自修考试。

（一）课程免修：学生在学籍变动或修读辅修专业、双学位等时，已经修读且成绩合格的课程，其内容、学分数符合将要修读的教学大纲要求，可以申请免修。

课程免修需学生自己提出申请，填写免修申请表，经学院批准教务处备案后方可免修该课程，未经批准，不能视为免修。

（二）自修考试：学生通过自学或其他途径已掌握了某门课程内容，经本人申请批准后，可以直接参加该课程或等同课程的考核，成绩及格，学校承认其学分。

申请自修考试的学生必须提供自学笔记等可以证明自己确已掌握该课程内容的材料，经任课教师及其学院批准，由学生所在学院报教务处备案。

（三）思想政治理论课、体育、军训、课内实验、单独开设的实验及教学实践环节（实习、课程设计、毕业设计等）课程不能申请自修考试。若申请自修考试的课程中有实验、实践环节，应随班完成相应实验、实践环节并考核，课程考核及格后方可获得该课程的学分。

第二十条　如学生所选课程的上课时间有冲突，需提出书面申请并经任课教师同意、学院批准、教务处备案后，可免听其中一门课程的冲突部分或全部，但应当完成规定的作业及课内实验与实践教学内容环节，否则不得参加该课程的考试，按旷考处理。一学期免听课程原则上不得超过两门。免听课程考试成绩不及格如实记载，并应重新学习。

思想政治理论课、体育、军训、实验及教学实践环节、课程设计等课程一律不能申请免听。获准先修的课程，学生原则上不能申请免听。

第二十一条　课程免修、自修考试、免听的申请表格到学院教学办公室领取或在校园网上下载，每学期应于课程正选前（定制的课程于开课前）办理相应手续。

第二十二条　因患慢性疾病或残疾不能完成体育课学习的，应于开课前一周内向体育部提交书面申请，并附校医院证明，经体育部批准后可转修体育保健课。

第六章　考核与成绩记载

第二十三条　有课程学习资格的学生必须参加所修读课程的考核。考核成绩及格，方可获得规定的学分。

第二十四条　课程考核方式分为考试和考查。考试可采用闭卷、开卷、口试、上机考试等多种方式。考查可采取平时测验、作业综合评定，也可采用考试的方式。

第二十五条　课堂教学的课程按百分制评定成绩，实验及其他实践教学的课程按五级分制评定成绩。五级分制即：优秀、良好、中等、及格、不及格。

五级分制与百分制的折算关系如下：

优秀：90-100分；良好：80-89分；中等：70-79分；及格：60-69分；不及格：60分以下。

第二十六条　学校采用学分绩点评定学生的学习质量。

（一）学习成绩与绩点的折算方法如下：

90 - 100分折合为4.0绩点，优秀折合4.0绩点；

80 - 89分折合为3.0 - 3.9绩点（80分折合3.0绩点，81分折合3.1绩点，余者类推，下同），良好折合3.5绩点；

70 - 79分折合为2.0 - 2.9绩点，中等折合2.5绩点；

60 - 69分折合为1.0 - 1.9绩点，及格折合1.5绩点；

60分以下（不及格）折合为0绩点。

（二）一门课程的学分绩点等于该课程的学分乘以课程所得的绩点，由此可计算学期平均学分绩点和累计学分绩点。其计算公式如下：

1.一门课程学分绩点=课程的学分×课程的绩点；

2.学期平均学分绩点=∑（学期修读课程绩点×课程学分）/∑学期修读课程学分；

3.累计平均学分绩点=∑（已修读课程绩点×课程学分）/∑已修读课程学分。

（三）经重新学习的，其课程学分绩点按该课程最高成绩计算。

（四）每学期结束及学生修业期满都应计算学生学习的平均学分绩点。

第二十七条　学生有下列情况之一者，经任课教师认定报学生所在学院教学办公室备案并公告，不得参加该课程的考核：

（一）凡有作业、实验的课程，缺交作业、实验报告累计达学期总量的1/3（或上交作业未达到该课程规定的最低限）的；

（二）学生缺课超过某门课程教学时数的1/3的；

（三）课程内实验部分考核不合格的。

有上述情形之一的，该课程成绩以零分计，并在成绩册上注明“缺交作业”或“实验考核不合格”，按旷考处理。

第二十八条　毕业设计（论文）的成绩按照《河北工业大学本科毕业设计（论文）教学工作业务规范》执行。

第二十九条　学生如对其考试成绩有异议，应在开学两周内向所在学院教学办公室提出书面申请并填写《河北工业大学学生试卷申请查阅登记表》，经学生所在学院及任课学院同意后，由任课学院聘请两位教师共同查卷，将审核结果返回学生所在学院教学办公室，依据审核结果提出处理意见并通知学生。

第三十条　学生参加学校组织的国家、省市的课程统考或竞赛，其成绩可作为选修课成绩；参加并完成国家、省市组织的综合性竞赛的，可计入校管选修课学分，最高不超过2学分。

第三十一条　学生因病或其它特殊原因不能正常参加考试时，应当在考前向学院提交缓考申请（因病需附校医院诊断证明），由所在学院批准。学生因事一般不准缓考。

缓考手续必须在该课程考试前办理，本人因病不能办理者，可委托人员持有关证明代为办理，考试后不再受理。擅自缺考的课程按旷考处理。

第三十二条　缓考的学生由学院及时通知任课教师，其成绩记载为“缓考”。缓考应随相应年级的考试进行。

第三十三条　考试违纪、作弊者，其成绩记载为“违纪”、“作弊”，成绩无效；旷考者，其成绩登记为“旷考”，成绩零分计。

第三十四条　由他人代替考试、替他人考试、组织作弊、使用通讯设备作弊及其他作弊行为严重的，剽窃、抄袭他人成果情节严重的以及重复作弊的，按照《河北工业大学学生考试违规处理办法（试行）》的规定给予开除学籍处分。考试作弊者按《河北工业大学学位评定委员会关于授予学士学位的规定》的规定取消其学士学位授予资格。

被开除学籍的学生，由学校发给学习证明。

第七章　重新学习

第三十五条　学生如希望提高已取得学分的课程的考试成绩，允许申请重新学习。

必修及限选课程考核不及格的学生应当重新学习。任选课考核不及格可以申请重新学习，也可选修培养计划同一模块中的其他课程，但必须修满培养计划规定的学分。

在校期间，同一课程原则上最多允许重新学习两次。

第三十六条　重新学习的学生，由本人向学院申请，办理相关手续。获准后，学院可安排学生随同档次课程或指定班修读并考核。

第三十七条　参加实验、实习、课程设计等实践性课程的重新学习的学生应于学期初向学院提出书面申请，报送有关部门安排，学院教学办公室办理相关手续后方可进行。

第三十八条　体育课不及格需补考。每学期初，学生提出书面申请，由学院汇总报体育部。由体育部指定时间、地点组织补考。体育补考与重新学习管理相同。

第八章　转专业与转学

第三十九条　学生有下列情况之一，可校内转专业：

（一）根据中外合作办学的专业特点，学校根据教学资源情况，公布上述专业接收转专业名额，拟转入上述专业的新生入学后参加选拔考试，学校择优录取确定转专业名单；

拟转入其他专业的学生，学校根据教学资源情况，公布接收转专业名额；学生入学一年后，第一学年获得学分未达到退学标准者，可申请转专业；转入建筑学、城乡规划、工业设计和外语类专业的学生需从一年级读起。

（二）本科一、二年级学生患有某种疾病或生理缺陷，经校医院检查不宜在本专业学习，但尚能在我校其他专业学习的；

（三）经学校认可，学生对拟转入专业确有特长和兴趣，转专业更能发挥其专业特长的；

（四）学校根据社会对人才需求情况的发展变化，经学生同意，必要时可适当调整部分学生的专业。

第四十条　学生有下列情况之一者，不予转专业：

（一）入学未满一学期的（中外合作办学的专业除外）；

（二）招生时确定为定向、委托培养的；

（三）正在休学、保留学籍的；

（四）本科三年级（含三年级）以上的；

（五）应予退学的；

（六）招生时有特殊要求的、特殊类型专业的学生；

（七）在校期间有作弊行为或留校察看处分者；

（八）其他无正当理由的。

第四十一条　校内转专业按如下原则和程序办理：

（一）转专业应在招生时同批次、同科类的专业间进行；

（二）学校每年根据教学资源情况，确定转专业学生人数，原则上不突破转入专业班级建制及班级人数上限（该款仅适于第三十九条第（一）款）；转专业学生一般应由接收学院根据接收专业特点进行考核（考核标准由学院制定），有特殊要求的，根据接收学院规定或经学生本人申请，接收学院审查，学校批准，可转入低一年级学习；

（三）学院内转专业，学生本人申请，经院长审核，报教务处批准。跨学院转专业，学生本人申请，经学生所在学院同意转出，拟转入学院的院长审查同意转入，再报教务处审批，主管校长批准（该款仅适于第三十九条第（二）、（三）款）；

（四）学生在校期间，只能转专业一次。已经批准转专业并已办理手续的学生不得申请转回。

第四十二条　学生应当在被录取学校完成学业，如患病或者确有特殊困难，无法继续在本校学习的，可申请转学。其中患病学生需提供经转出学校、拟转入学校指定医院检查证明。特殊困难一般指因家庭有特殊情况，确需学生本人就近照顾的。申请转学的本科学生高考分数应达到拟转入学校相关专业在生源地相应年份的高考录取分数。

学生有下列情形之一，不得转学：

（一）入学未满一学期的；

（二）高考分数低于拟转入学校相关专业相应年份录取分数的；

（三）由低学历层次转为高学历层次的；

（四）通过定向就业、艺术类、体育类、高水平艺术团、高水平运动队等特殊招生形式录取的；

（五）未通过普通高等学校招生全国统一考试或未使用高考成绩录取入学的（含保送生、单独考试招生、政法干警、第二学士学位、专升本、五年一贯制、三二分段制等）；

（六）拟转入学校与转出学校在同一城市的；

（七）跨学科门类的；

（八）应予退学的；

（九）其他无正当理由的。

第四十三条　转学按如下程序办理：

（一）本校学生要求转出时，由学生本人提出申请，报教务处批准，填写《高等学校学生转学申请（确认）表》（一式五份）（附加盖招生管理部门公章的招生录检表复印件），相关信息在学校网站公示至少5个工作日。经转入校同意，由河北省教育厅确认转学理由正当，可以办理转学手续；跨省转学者由河北省教育厅协商转入地省级教育行政部门，按转学条件确认后办理转学手续。

（二）外校学生要求转入本校的，需出具学生在转出学校的成绩证明及招生管理部门加盖公章的招生录检表，经招生委员会或招生监督部门同意，院、校两级会议集体研究决定，将转入学生名单，表决情况如实记入会议纪要，由主管校长签署接收函，相关信息在学校网站公示至少5个工作日。

（三）转学确认材料

1．因患病转学的，应提供经转出、拟转入学校指定医院出具的检查证明；家庭确有特殊困难的，提供由相关部门出具的相应证明。证明材料须一式三份。

2. 拟转入学校出具的由校（院）长签署编有正式文号接收函一式三份。接收函应写明学生基本信息、转学理由、相关证明材料核实情况，本校招生委员会和招生监督部门意见，院、校两级集体研究表决结果，网站公示情况等。

3.转出学校提供载有申请转学学生基本情况的省级招生部门录取新生名册复印件一式三份；拟转入学校提供拟转入专业当年相同生源地录取最低分学生的省级招生部门录取新生名册复印件一式三份。两个复印件加盖学校招生或学籍管理部门印章。

4.河北省高等学校学生转学申请（确认）表一式四份。

跨省转学的，以上材料均需增加一份。除学校留存外，同时报拟转入和转出学校所在地省级教育行政部门备案。

第四十四条　学生转专业、转入学后，须修满转入专业培养计划规定的全部学分，方可毕业。

第四十五条　校内转专业的学生、外校转入的学生的已修读课程，应当履行成绩及学分认定手续。具体办法如下：

（一）在原专业已取得学分的课程其学时、教学内容与转入专业培养计划中设置的课程完全相同或相近，承认该课程学分及成绩。其学时少于转入专业培养计划中的同类课程的三分之二，则应按照转入专业要求修读该门课程，重新获得学分和成绩；

（二）在原专业已取得学分但在转入专业培养计划中未设置的课程，则视为选修课，承认其取得的学分和成绩；

（三）学分及成绩的认定工作，应在学生正式转入时，由接收学院办理，填写学分和成绩认定表，经院长批准后，报教务处审批备案，并由学院将认定后的课程学分和成绩登录到教务管理系统；

（四）转入专业培养计划中属于必修但尚未修读的课程，应当补修，补修由学生本人申请，学院安排。

第四十六条　在转专业及转学手续的办理过程中，学生应当在原班级学习，遵守学习纪律，不得无故缺课，否则以旷课处理。

第四十七条　在籍且在外借读的学生，其在外学习期间所修课程的学分和成绩，依据对方学校教务部门出具的课程学分、成绩证明参照第四十五条进行认定。

第九章　休学与复学

第四十八条　学生可以分阶段完成学业。学生申请休学，由学校批准，可以休学。

学生有下列情形之一者，应当休学：

（一）经学校指定医院诊断，因病停课治疗休养占一学期总学时三分之一以上的；

（二）根据考勤，一学期请病假、事假缺课累计超过本学期总学时的三分之一以上的；

（三）因不能坚持正常学习，学院认为应当休学的。

休学学生的有关问题，按照下列要求办理：

（一）休学学生应于两周内办结休学手续离校，学校保留其学籍，发给《休学证明书》；

（二）学生休学期间，不享受在校学习学生待遇；

（三）学生休学期间的医疗费用按学校有关规定办理；

（四）学生休学离校，往返路费自理；

（五）户口在学校的休学学生，其户口不迁出学校；

（六）学校不对学生休学、保留学籍期间发生的事故负责。

第五十条　学生应征参加中国人民解放军（含中国人民武装警察部队），学校保留其学籍至退役后两年。保留学籍期间不享受在校生和休学学生待遇，时间不计入在校学习时间。保留学籍的学生，由学校发给《保留学籍证明书》。

第五十一条　学生复学按下列程序办理：

（一）因病休学学生休学期满，应当在休学期满前两周内向学校申请复学。学生向学院提交书面申请及二级甲等以上医院出具恢复健康的诊断证明，并经校医院复查诊断已经恢复健康、能坚持学习，教务处批准后方可复学；

（二）因其他原因休学的学生休学期满或参军退役的，应在学期开学前向学校书面申请复学，并提交所在地街道（乡）等单位开具的学生行为表现证明等，其中参军退役的学生提交退役时间的有关证明，经学院审核、教务处批准后方可复学；

（三）休学期满的学生复学后编入原专业的下一年级，参军退役的学生复学后编入原专业相应年级。学院根据所在年级专业的培养计划，应及时通知学生因培养计划变化、调整需补修或修读的课程；

（四）休学或保留学籍期间，如有严重违法违纪的，取消其复学资格。

第十章　退学、试读

第五十二条　学生有下列情形之一的，应予以退学：

（一）一年级获得课程学分未达到25学分的；二年级获得学分未达到25学分或累计获得学分未达到70学分的；三年级获得学分未达到25学分或累计获得学分未达到120学分的；五年制本科，四年级获得学分未达到25学分或累计获得学分未达到140学分的。本款所指学分不含辅修专业、双学位课程学分；

（二）超过学校规定的最长学习年限（含休学）未完成学业的；

（三）休学期满，逾期两周未提出复学申请或申请复学经复查不合格的；

（四）未经请假或请假逾期两周不注册而无正当事由的；

（五）未请假离校连续两周未参加学校规定的教学活动的；

（六）经学校指定医院确诊，患疾病或意外伤残无法继续在校学习的；

（七）本人申请退学的。

退学对学生不是一种处分。凡退学的学生，由学生所在学院提出报告并附有关材料，院长签署意见，教务处审核后报校长会议研究决定。被退学的学生，学校出具退学决定书并送交本人，无法送交的在校内公告，公告期满七天视同送交。同时报河北省教育厅备案。